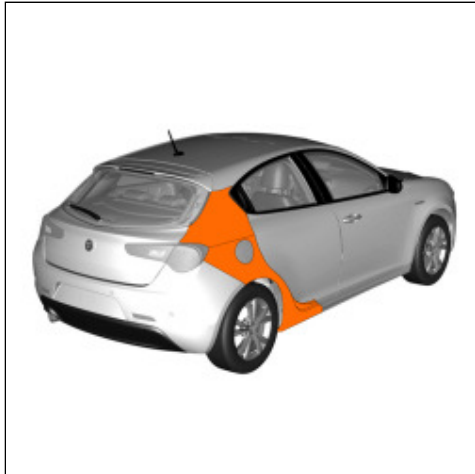
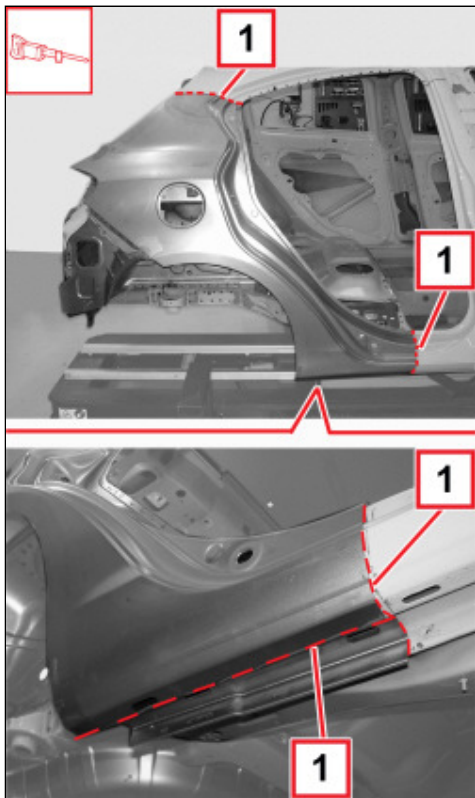


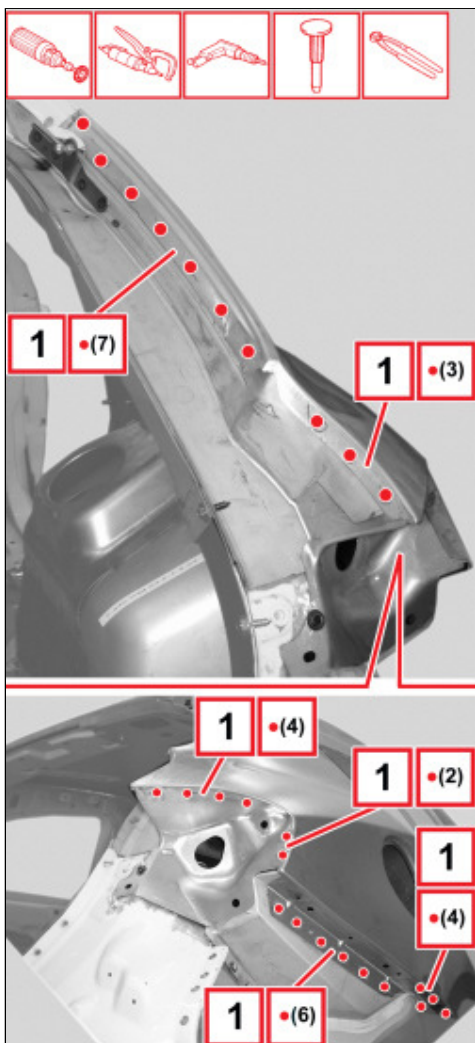


 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Controleer of de aangrenzende delen niet zijn vervormd via een controle van de richtmaten. Gebruik de hiervoor bestemde meetapparatuur (richtbanken, mallen of meetstokken).
- Voer eventuele richtwerkzaamheden aan de carrosserie uit.



1. Snijd m.b.v. de reciprokezaag langs de in de afbeelding aangegeven snijlijnen.



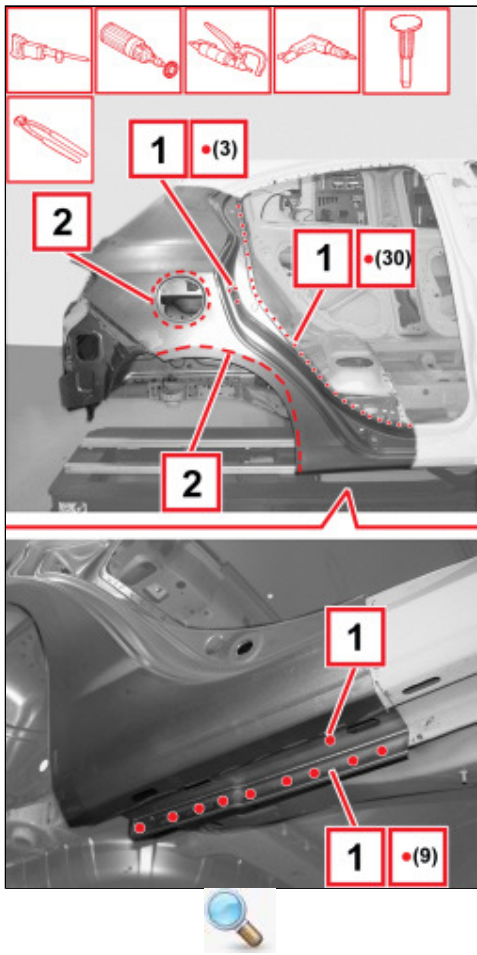
- Verwijder m.b.v. een komstaalborstel de laklaag, zodat de puntlassen zichtbaar worden.

1. Frees de afgebeelde puntlassen m.b.v. een puntlasfrees los.

- Boor de puntlassen los die niet met de puntlasfrees bereikbaar zijn.
- Maak met een hamer en een beitel de hiervoor losgefreesde puntlassen los.

2. Scheid de randen die met kit zijn samengevoegd en verwijder het deel.

- Verwijder de plaatresten van de auto.



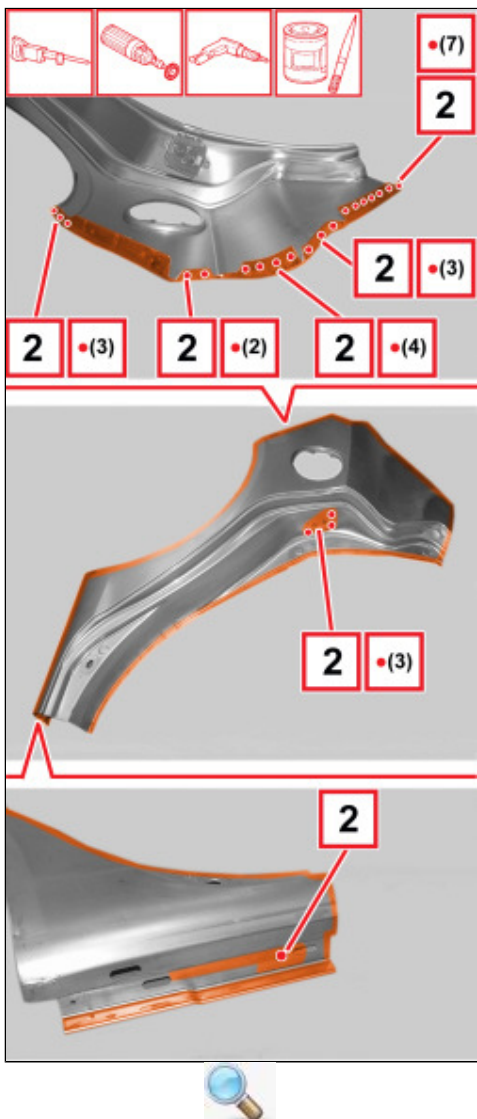
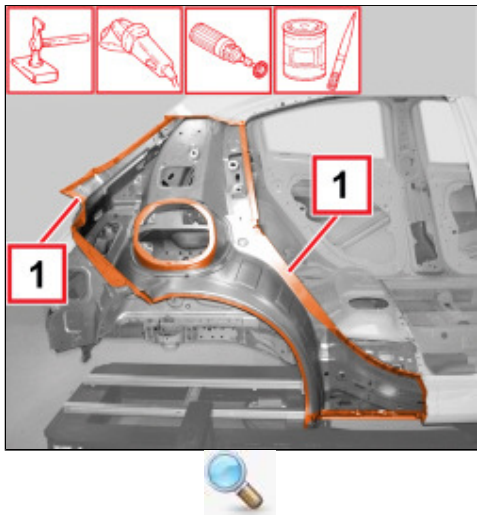
- Richt de randen op de carrosserie met een tas en een hamer.

- Verwijder de puntlasresten met een slijpmachine.

- Verwijder m.b.v. een komstaalborstel de resten thermoexpanderende kit van de auto.

- Maak het hiervoor behandelde gebied schoon m.b.v. een komstaalborstel.

1. Breng een elektrisch lasbare primer aan.



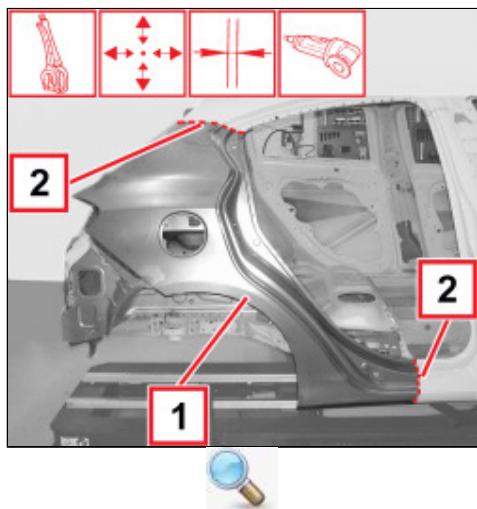
 Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

1. Zaag op de werkbank het nieuwe spatbord op de aangegeven punten in de juiste vorm, waarbij rekening moet worden gehouden met een overlap.

2. Verwijder de corrosiewerende laag op de binnen- en buitenzijde van de randen van het nieuwe onderdeel m.b.v. een komstaalborstel.

3. Boor gaten op de aangegeven punten in het onderdeel.

- Breng een elektrisch lasbare primer op de betreffende randen aan.



1. Plaats het nieuwe onderdeel op de auto en fixeer het met griptangen.

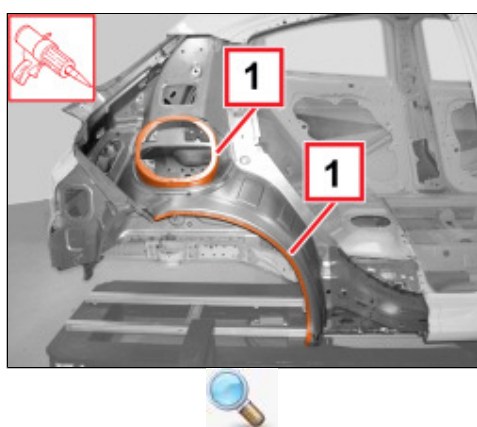
- Monteer het portierrubber, de slotplaat en sluit het portier provisorisch.

- Sluit de achterklep tijdelijk.

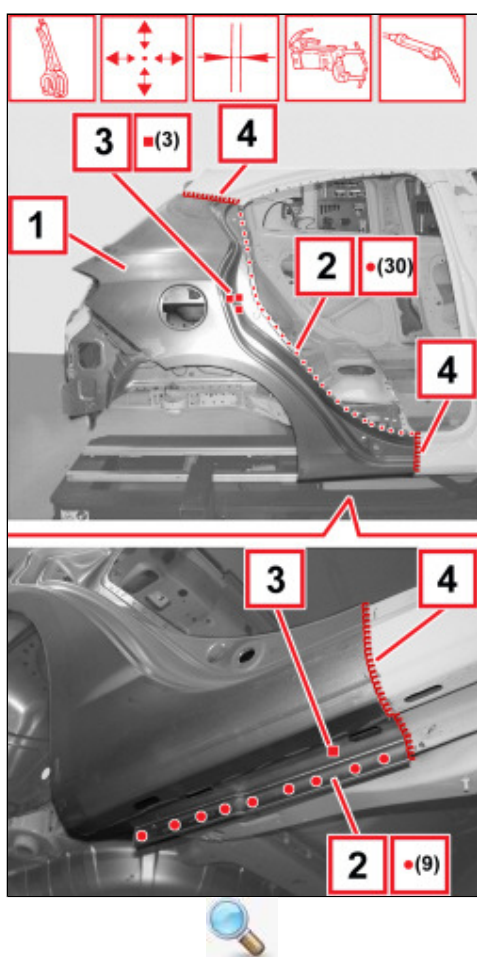
- Controleer de ligging en of de naden overal even breed zijn.

2. Zaag de overlappende plaatdelen m.b.v. een cirkelzaag door, zodat de onderdelen perfect op elkaar aansluiten.

- Verwijder het nieuwe onderdeel, de overtollige plaatdelen en de voor het afstellen gebruikte componenten.



1. Breng thermoexpanderende kit aan in het afgebeelde gebied.



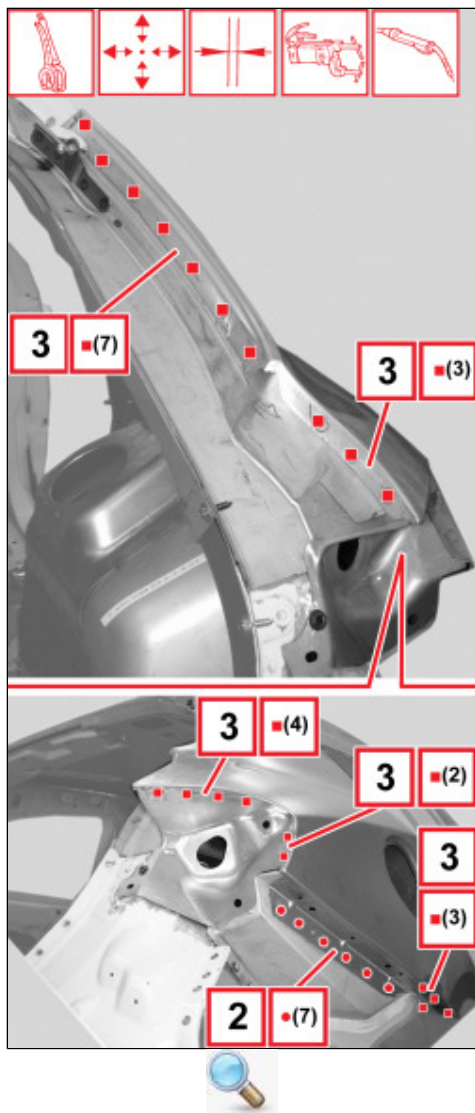
1. Plaats het nieuwe onderdeel op de auto en fixeer het met griptangen.

- Controleer de ligging en of de naden overal even breed zijn.

2. Las de op de afbeelding aangegeven plaatsen met puntlassen vast.

3. Las het onderdeel met MIG-proplassen op de plaatsen waar hiervoor gaten zijn aangebracht vast.

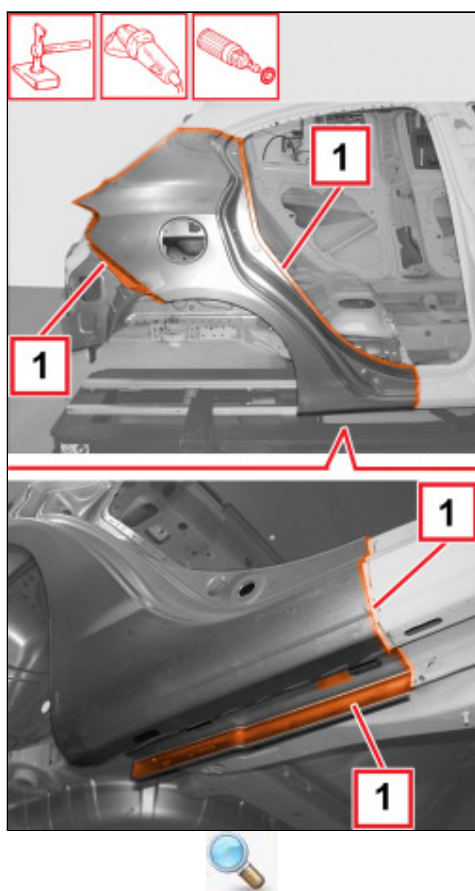
4. Las met een MIG-rupslas de aangegeven naden vast.



- Corrigeer eventuele vervormingen van het plaatwerk met een tas en een hamer.

1. Vlak de lassen met een slijpmachine.

- Maak het hiervoor gelaste gebied schoon m.b.v. een komstaalborstel.



1. Herstel de anti-corrosiebehandeling van de gelaste delen.

- Dicht de naden tussen het nieuwe onderdeel en de carrosserie af met kit.

- Vervolg met het spuiten.

- Herstel de anti-corrosiebehandeling op wasbasis aan de binnenzijde van het achterspatbord.

